

UCHWAŁA Nr XL/227/2009
RADY GMINY INOWROCŁAW

z dnia 25 listopada 2009 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art.40 ust.1, art.41 ust. 1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591 z późn. zm.¹⁾), art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ¹ (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz.844 z późn. zm. ²⁾), obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. (M.P. Nr 67, poz. 872), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 03 sierpnia 2009 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r. (M.P. Nr 52, poz. 742) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
powyżej 3,5	do 5,5 włącznie	408
powyżej 5,5	do 9 włącznie	504
powyżej 9	poniżej 12	600

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz.1271, Nr 214, poz.1806; z 2003 r. Nr 80, poz.717, Nr 162, poz.1568; z 2004 r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz.1203; z 2005 r. Nr 172, poz.1441, Nr 175, poz.1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz.1337; z 2007 r. Nr 48, poz.327, Nr 138, poz.974 i Nr 173, poz.1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz.1458 oraz z 2009 r. Nr 52, poz. 420.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz.1775, Nr 249, poz.1828 i Nr 251, poz.1847, z 2008 r. Nr 93, poz.585, Nr 116, poz.730 i Nr 223, poz. 1463 oraz z 2009 r. Nr 56, poz. 458.

¹ [Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.]

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w (złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	912	1.260
13	14	912	1.260
14	15	912	1.260
15		1.452	1.656
Trzy osie			
12	17	756	912
17	19	756	912
19	21	1.404	1.608
21	23	1.404	1.608
23	25	1.404	1.608
25		1.860	2.160
Cztery osie i więcej			
12	25	1.212	1.404
25	27	1.212	1.404
27	29	1.812	2.484
29	31	1.812	2.484
31		1.812	2.484

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
od 3,5	poniżej 12	504

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	756	912
18	25	1.428	1.968
25	31	1.428	1.968
31		1.428	1.968
Trzy osie i więcej			
12	40	1.260	1.752
40		1.752	2.580

5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
od 7	poniżej 12	108

6) od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem	inne systemy zawieszenia osi jezdnych

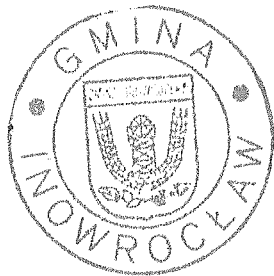
		pneumatycznym lub uznanym za równoważne	
Jedna oś			
12	18	156	204
18	25	324	576
25		324	576
Dwie osie			
12	28	216	324
28	33	864	1.308
33	38	864	1.308
38		1.164	1.728
Trzy osie i więcej			
12	38	696	960
38		960	1.296

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Liczba miejsc		Stawka podatku (w złotych)
mniej niż	równej lub wyższej	
30	-	600
-	30	1.212

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.



Przewodniczący

Rady Gminy Inowrocław

Augustyn Korona

Augustyn Korona

UZASADNIENIE

DO UCHWAŁY NR XL/227 /2009

RADY GMINY INOWROCŁAW

z dnia 25 listopada 2009 r.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy została upoważniona przez ustawodawcę do określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy z tym, że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ustalonych w drodze ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz.844, z późn. zm.), górne granice stawek na rok podatkowy 2010 ogłoszono dnia 03 sierpnia 2009 r. w Monitorze Polskim Nr 52, poz.742. Stawki nie mogą być też niższe od stawek minimalnych zgodnie z załącznikami 1-3 do ustawy z dnia 6 października 2009 r.(M. P. Nr 67, poz.872).

W obwieszczeniu zrealizowano dyspozycję przewidzianą w art. 20 ust 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.). Zgodnie z tym przepisem minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych art.10 ust.1. Stawki te corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art.20 ust.3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych).

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 lipca 2009 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 28 lipca 2009 r. Nr 47, poz.702, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2009 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2008 r. wyniósł 3,5 %.

Przy różnicowaniu stawek podatku, o których mowa w art. 10 ust. 1 punkt 1, 3, 5 i 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy nie uwzględnia wpływu na środowisko naturalne, rok produkcji albo wiek pojazdu, ponieważ dochody z tego tytułu byłyby nieznaczne. Proponowane przez Wójta Gminy stawki kształtują się poniżej maksymalnych, co przedstawia poniższe zestawienie:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Górne stawki na 2010 rok (w złotych)	Minimalne stawki na 2010 rok (w złotych)	Rada Gminy 2009 rok (w złotych)	Rada Gminy 2010 rok (w złotych)
1	2	3	4	5	6
1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:					
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie		729,28	0	400	408
powyżej 5,5 do 9 włącznie		1.216,64	0	500	504
powyżej 9 poniżej 12		1.459,96	0	600	600
2 a) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:					
Dwie osie					
12	13	2.786,03	0	902	912
13	14	2.786,03	143,64	902	912
14	15	2.786,03	397,01	902	912
15		2.786,03	559,30	1.450	1.452
Trzy osie					
12	17	2.786,03	143,64	752	756
17	19	2.786,03	249,88	752	756
19	21	2.786,03	512,58	1.401	1.404
21	23	2.786,03	665,55	1.401	1.404
23	25	2.786,03	1.025,15	1.401	1.404
25		2.786,03	1.025,15	1.850	1.860
Cztery osie i więcej					
12	25	2.786,03	665,55	1.201	1.212
25	27	2.786,03	674,89	1.201	1.212
27	29	2.786,03	1.053,17	1.802	1.812
29	31	2.786,03	1.671,99	1.802	1.812
31		2.786,03	1.671,99	1.802	1.812
2 b) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:					
Dwie osie					
12	13	2.786,03	143,64	1.252	1.260
13	14	2.786,03	397,01	1.252	1.260
14	15	2.786,03	559,30	1.252	1.260
15		2.786,03	1.265,69	1.650	1.656

Trzy osie					
12	17	2.786,03	249,88	902	912
17	19	2.786,03	512,58	902	912
19	21	2.786,03	665,55	1.602	1.608
21	23	2.786,03	1.025,15	1.602	1.608
23	25	2.786,03	1.593,77	1.602	1.608
25		2.786,03	1.593,77	2.150	2.160
Cztery osie i więcej					
12	25	2.786,03	674,89	1.401	1.404
25	27	2.786,03	1.053,17	1.401	1.404
27	29	2.786,03	1.671,99	2.453	2.484
29	31	2.786,03	2.479,97	2.453	2.484
31		2.786,03	2.479,97	2.453	2.484
3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:					
od 3,5	poniżej 12	1.703,27	0	500	504
4 a) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:					
Dwie osie					
12	18	2.153,41	0	750	756
18	25	2.153,41	268,57	1.413	1.428
25	31	2.153,41	566,30	1.413	1.428
31		2.153,41	1.427,98	1.413	1.428
Trzy osie i więcej					
12	40	2.786,03	1.259,85	1.247	1.260
40		2.786,03	1.742,06	1.723	1.752
4 b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:					
Dwie osie					
12	18	2.153,41	38,54	902	912
18	25	2.153,41	485,74	1.936	1.968

25	31	2.153,41	929,42	1.936	1.968
31		2.153,41	1.959,23	1.936	1.968
Trzy osie i więcej					
12	40	2.786,03	1.742,06	1.723	1.752
40		2.786,03	2.576,88	2.505	2.580
5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:					
od 7	poniżej 12	1.459,96	0	100	108
6 a) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:					
Jedna oś					
12	18	1.703,27	0	150	156
18	25	1.703,27	179,82	320	324
25		1.703,27	323,44	320	324
Dwie osie					
12	28	1.703,27	212,52	211	216
28	33	1.703,27	620,01	850	864
33	38	2.153,41	859,37	850	864
38		2.153,41	1.161,77	1.150	1.164
Trzy osie i więcej					
12	38	2.153,41	684,23	677	696
38		2.153,41	952,76	943	960
6 b) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:					
Jedna oś					
12	18	1.703,27	25,71	200	204
18	25	1.703,27	323,44	562	576
25		1.703,27	567,47	562	576
Dwie osie					
12	28	1.703,27	312,94	310	324
28	33	1.703,27	859,37	1.292	1.308

33	38	2.153,41	1.305,39	1.292	1.308
38		2.153,41	1.718,71	1.700	1.728
Trzy osie i więcej					
12	38	2.153,41	952,76	943	960
38		2.153,41	1.294,88	1.281	1.296
7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:					
30	-	1.703,27	0	600	600
-	30	2.153,41	0	1.202	1.212

Przewodniczący

Rady Gminy Kńowrocław


Augustyn Korona