

ZIP /108/09

## ZAWIADOMIENIE

Zamieszczono na stronie internetowej gminy: [WWW.bip.inowroclaw.ug.gov.pl](http://WWW.bip.inowroclaw.ug.gov.pl)

Dotyczy:

Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „Budowę chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 412 Tupadły – Kobylniki wraz z poszerzeniem jezdni 7,00 m, budowa zjazdów do posesji i wykonanie dwóch zatok autobusowych”

Postępowanie opublikowano w Biuletynie Zamówień Publicznych Nr 315962-2009 z dnia 11 września 2009 r.

W toku prowadzenia postępowania do Zamawiającego skierowane zostały następujące zapytania:

1. Dot. Rozdz. III ogłoszenia o Zamówieniu oraz Rozdziału XI SIWZ.  
Ile ma wynosić wysokość wadium? Czy 5.000,00 zł jak podano cyfrowo, czy pięć tysięcy pięćset złotych jak podano słownie.  
**Odpowiedź:** wysokość wadium 5.000,00 zł
2. Dot. pkt. II.2. Ogłoszenia o zamówieniu oraz Rozdziału VII SIWZ.  
Czy termin zakończenia robót określony na dzień 30 listopada 2009 r. jest realny?  
Oddanie ofert nastąpi 2 października 2009 r. Przewidywany termin podpisania umowy może nastąpić 16 października 2009 r. Czas potrzebny na opracowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas robót (przy obecnie trwających procedurach) trwa minimum 1 miesiąc. Na wykonanie zadania pozostanie 2 tygodnie.  
**Odpowiedź:** należy zachować wyznaczony termin zakończenia robót.
3. Jak projektant wyliczył ilość masy profilowej?  
Według pobieżnych obliczeń (przy zmianie spadków poprzecznych nawierzchni) warstwa profilowa będzie miała w niektórych przekrojach nawet grubość 21 cm. Ile masy profilowej będzie trzeba wbudować na skrzyżowaniach z drogami o nawierzchni bitumicznej? Jak będzie można zachować warunki określone w „Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (zjazdy indywidualne, zjazdy publiczne)”.  
**Odpowiedź:** W przedmiarze w pozycji nr 1.2.8.4 przyjęto wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni jezdni po frezowaniu o średniej gr. 3 cm zgodnie z zaleceniami w opracowanych badaniach geotechnicznych podłoża gruntowego oraz konstrukcji istniejącej nawierzchni. Przeprowadzając obliczenia metodą przekroi poprzecznych wyliczono ilość profilowania istniejącej nawierzchni jezdni oraz skrzyżowań betonem asfaltowym na

199,33 m3 tj. 499 Mg. Dlatego w pozycji przedmiaru nr 1.2.8.4 należy przyjąć profilowanie betonem asfaltowym w ilości 499 Mg.

4. Czy wszystkie elementy betonowe do budowy dostarczy Inwestor, czy tylko te wyszczególnione w Kosztorysie Ofertowym?

**Odpowiedź:** Inwestor dostarczy elementy betonowe wyszczególnione w kosztorysie ofertowym.

5. Na jakiej powierzchni będzie trzeba wykonać frezowanie nawierzchni?

**Odpowiedź:** Frezowanie będzie wykonane na całej istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi tj. powierzchnia 2808,70 m2 pozycja przedmiaru nr 1.2.8.1. Frezowanie na średnią grubość 5 cm (do spodu koleiny) – zgodnie z zaleceniami w opracowanych badaniach geologicznych podłoża gruntowego oraz konstrukcji istniejącej nawierzchni.

6. Czy wody opadowe z jezdni będą odprowadzane na podwórka przyległych posesji?

**Odpowiedź:** Z powodu braku kanalizacji deszczowej, wody opadowe będą poprzez spadki poprzeczne jezdni sprowadzane do rowów odparowujących.

Woj  
mgr inż. Lech Czerwikowski