

|                |
|----------------|
| LUK 1          |
| R= 150,00      |
| g[rad]= 0,1296 |
| g[gr]= 8,2482  |
| L= 19,43       |
| T= 9,73        |
| B= 0,32        |

|                |
|----------------|
| LUK 2          |
| R= 150,00      |
| g[rad]= 0,1349 |
| g[gr]= 8,5887  |
| L= 20,24       |
| T= 10,13       |
| B= 0,34        |

|                |
|----------------|
| LUK 3          |
| R= 500,00      |
| g[rad]= 0,2047 |
| g[gr]= 13,0333 |
| L= 10,24       |
| T= 5,14        |
| B= 0,26        |

|                |
|----------------|
| LUK 4          |
| R= 500,00      |
| g[rad]= 0,2535 |
| g[gr]= 16,1356 |
| L= 12,67       |
| T= 6,37        |
| B= 0,40        |

|                |
|----------------|
| LUK 5          |
| R= 2000,00     |
| g[rad]= 0,0571 |
| g[gr]= 3,6340  |
| L= 11,42       |
| T= 5,71        |
| B= 0,08        |

|                |
|----------------|
| LUK 6          |
| R= 1000,00     |
| g[rad]= 0,1785 |
| g[gr]= 11,3639 |
| L= 17,85       |
| T= 8,95        |
| B= 0,40        |

|                |
|----------------|
| LUK 7          |
| R= 1000,00     |
| g[rad]= 0,1458 |
| g[gr]= 9,2800  |
| L= 14,58       |
| T= 7,30        |
| B= 0,27        |

|                |
|----------------|
| LUK 8          |
| R= 1000,00     |
| g[rad]= 0,2104 |
| g[gr]= 13,3948 |
| L= 21,04       |
| T= 10,56       |
| B= 0,56        |

|                |
|----------------|
| LUK 9          |
| R= 1000,00     |
| g[rad]= 0,1203 |
| g[gr]= 7,6608  |
| L= 12,03       |
| T= 6,02        |
| B= 0,18        |

|                |
|----------------|
| LUK 10         |
| R= 1000,00     |
| g[rad]= 0,0837 |
| g[gr]= 5,3257  |
| L= 8,37        |
| T= 4,19        |
| B= 0,09        |

|                |
|----------------|
| LUK 11         |
| R= 5000,00     |
| g[rad]= 0,0512 |
| g[gr]= 3,2590  |
| L= 25,60       |
| T= 12,80       |
| B= 0,16        |

|                |
|----------------|
| LUK 12         |
| R= 1500,00     |
| g[rad]= 0,0884 |
| g[gr]= 5,6290  |
| L= 13,26       |
| T= 6,64        |
| B= 0,15        |

|                |
|----------------|
| LUK 13         |
| R= 750,00      |
| g[rad]= 0,2216 |
| g[gr]= 14,1085 |
| L= 16,62       |
| T= 8,34        |
| B= 0,46        |

Mapa sytuacyjno-wysokościowa  
z uzbrojeniem terenu do celów projektowych  
skala 1:500

WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE  
POMIAR I INŻYNIERIA  
GMINA INOWROCŁAW  
DROGA JAKSICE, UL. DRUGA  
SŁACZKOWA 34/22092/2004, 0942-4, 1422-4, 1442  
KEP.01.547/2009

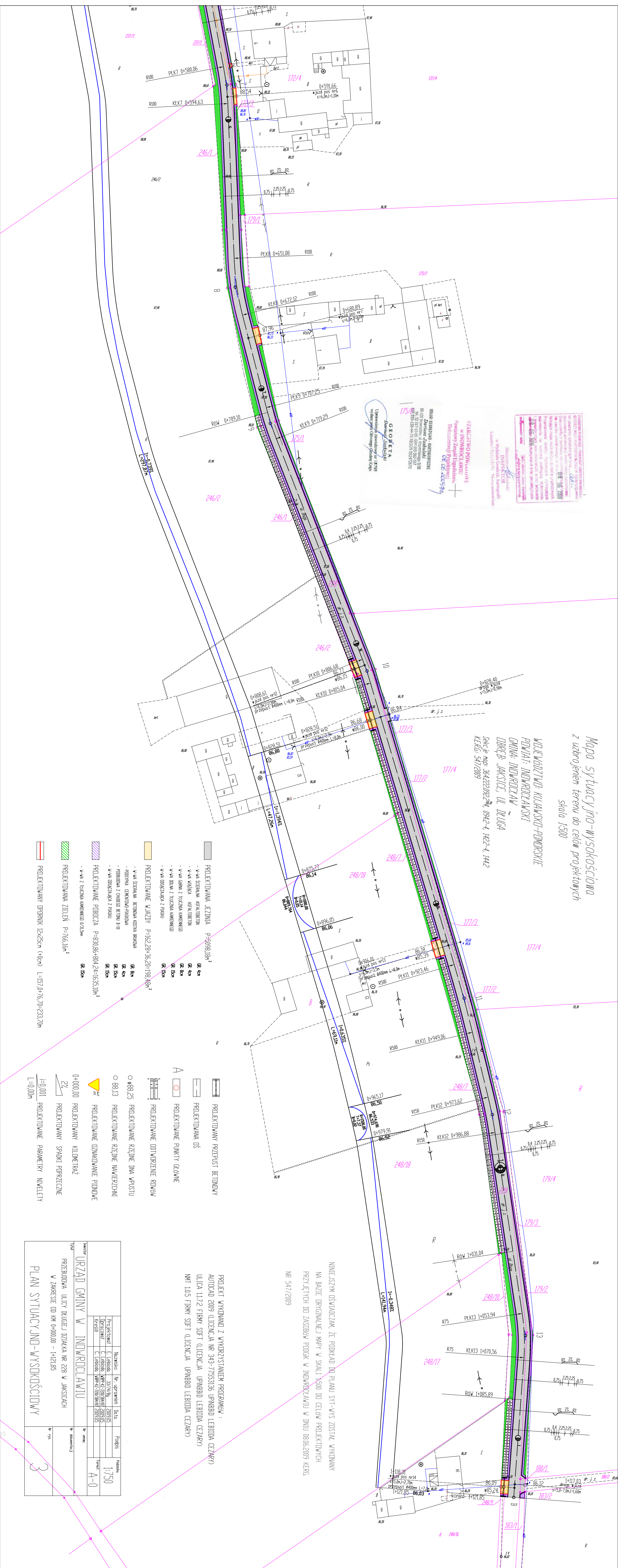
**STACJA INŻYNIERSKA**  
w INOWROCŁAWIE  
Powiatowy Zespół Techniczny  
Dzielnictwo Projektowe  
ul. Czerwona 34  
83-100 Inowrocław

**INSPEKTOR**  
Stanisław Kozłowski  
ul. Wolności 10  
83-100 Inowrocław

**PROJEKTANT**  
Dariusz Kozłowski  
ul. Wolności 10  
83-100 Inowrocław

**OPRACOWANIE**  
Dariusz Kozłowski  
ul. Wolności 10  
83-100 Inowrocław

**WYKONANIE**  
Dariusz Kozłowski  
ul. Wolności 10  
83-100 Inowrocław



- PROJEKTOWANA JEZDZINIA P=509818m<sup>2</sup>
  - V.W. STERNA, ASFALTOBITUM
  - V.W. WŁAZA, ASFALTOBITUM
  - V.W. ODŁAM Z TUCZCIA KAMIONKOWO
  - V.W. ODŁAM Z TUCZCIA KAMIONKOWO
- PROJEKTOWANE WAZNIZY P=16228+36,20+198,48m<sup>2</sup>
  - V.W. STERNA, BETONOWA KOSTKA BRUKOWA
  - FOSOWANA CEMENTOWO-PISKOVA
  - FOSOWANA Z CIEKROCI BETONU B-III
  - V.W. ODŁAM Z TUCZCIA KAMIONKOWO
- PROJEKTOWANE PODCZKA P=830,86+804,24+1635,10m<sup>2</sup>
  - V.W. Z TUCZCIA KAMIONKOWO 0,4/1,5cm
- PROJEKTOWANA ZIELEN P=765,61m<sup>2</sup>
- PROJEKTOWANY DOPRNIK 12x5cm (+10cm) L=157,0+76,70+233,70m

- PROJEKTOWANY PRZEPIST BETONOWY
- PROJEKTOWANA OS
- PROJEKTOWANE PUNKTY GŁAWNE
- PROJEKTOWANE DOPRZENIE ROKW
- PROJEKTOWANE RZĘDNE DWA WPUSZTU
- PROJEKTOWANE RZĘDNE NAWIERZCHNI
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANY KLIMBTRAZ
- PROJEKTOWANY SPADKI POPRZECZNE
- PROJEKTOWANE PARAMETRY NIWELETY

|   |           |            |          |
|---|-----------|------------|----------|
| <b>URZĄD GMINY W INOWROCŁAWIE</b>   |           |            |          |
| PRZEBUDOWA ULICY DRUGIEJ DZIAŁKA NR 228 W JAKSICACH<br>W ZAKRESIE DD KM 0+000,00 - 1+121,85 |           |            |          |
| Nazwisko  | Imię      | Data       | Podpis   |
| Projektant  | E. Lebeda | 30.07.83   | 28.09.05 |
| Opis techniczny   | E. Lebeda | 09.07.2009 | 20.09.05 |
| Kreślił   | E. Lebeda | 09.07.2009 | 20.09.05 |
| Skala: A-0  |           | 1:750      |          |
| PLAN SITUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY  |           |            |          |
| 3   |           |            |          |

PROJEKT WYKONANO Z WYKORZYSTANIEM PROGRAMU:  
AUTOCAD 2009 LICENCJA NR 343-7753336 UPRNB00 LEBOIDA CZARY  
ULICA 11,72 FIRMV SFT LICENCJA UPRNB00 LEBOIDA CZARY  
NNT 105 FIRMV SFT LICENCJA UPRNB00 LEBOIDA CZARY

NIŻEJSZY OSWIAWIDZAM, ŻE PODKAD DO PLANU S.T.V.S.ZOSTAŁ WYKONANY  
NA BAZIE DRYGALNEJ MAPY W SKALI 1:500 DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
PRZYJĘTYCH DO ZASOBY PODKAD W INOWROCŁAWIE W DNIE 08.06.2009 KERG.  
NR 547/2009