

Mapa sytuacyjno - wysokościowa skala 1:500

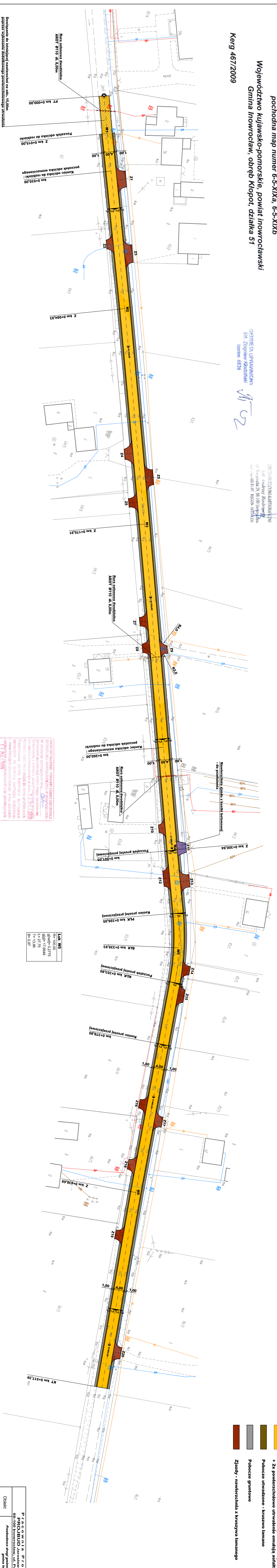
pochozna map numer 6-5-XIXa, 6-5-XIXb

Województwo kujawsko-pomorskie, powiat inowrocławski
Gmina Inowrocław, obręb Kłopot, działka 51

Kery 467/2009

GEODETA UPRAWNIENY
Hr. Zbigniew Kłodzinski
Uprzew. 6826

USTOJOWIENIA KARTOGRAFIKNE
1:500
Hr. Andrzej Bratny
ul. Rybacka 29, 88-100 Inowrocław
tel. 11 03 51 97 RECON 09104210



LEGENDA

- Jeźdźnia - nawierzchnia z kruszywa łamanego + 2x powierzchniowe utwardzenie asfaltową i grystem
- Pobocze utwardzone - kruszwo łamane
- Pobocze gruntowe
- Zjazdy - nawierzchnia z kruszywa łamanego

ŁLK W5	R= 100,00
	głrady= 0,2775
	głrady= 17,6648
	L= 27,75
	T= 13,96
	B= 0,97

OSTRZEŻENIE: Projektant nie odpowiada za skutki zastosowania projektu w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem. Projektant nie odpowiada za skutki zastosowania projektu w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem. Projektant nie odpowiada za skutki zastosowania projektu w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem.

Słownik Deklaracja
INSPEKTOR
w Wydadzie Geodezji, Kartografii
Kartografii i Geodezji: Sławomir Kamiński

STAROSTA WÓJCIOWE
w INOWROCŁAWIE
Powiatowy Zespół Uregulowania
Dokumentacji Projektowej
14.05.2009

Pracownia Projektowa PROJBUJ Jarosław Matuzak 88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36 Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kłopot, gmina Inowrocław	
Obiekt	PLAN SITUACYJNY
Typ	opracowania
Projektant	mgr Inż. Jarosław Matuzak ul. Rybacka 29, 88-100 Inowrocław tel. 11 03 51 97 RECON 09104210
Skala	1:500
Nr rysunku	2
Opracował	Daniel Grzech
Data	5.2009

Zastrzeżenie: Za opracowaną mapę może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych, których z powodem danych z instalacji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru używanych jest różnorodnych.

Dotychczasowe istniejące nawierzchnie na odc. 15,00m poprzez wykonanie dodatkowego powierzchniowego utwardzenia