

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia przy przebudowie drogi gminnej w miejscowości Kłopot, gmina Inowrocław, w zakresie wykonywania robót drogowych. Opracowanie niniejsze jest jednym ze składników projektu wykonawczego.

Powyższa inwestycja w zakresie drogowym obejmuje przebudowę nawierzchni istniejącej.

Przed rozpoczęciem budowy jej kierownik winien sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji ww. przedsięwzięcia opracowana została w oparciu o następujące akty prawne:

- Ustawa *Prawo budowlane* z dnia 7 lipca 1994 r. znowelizowana 27 marca 2003 r.,
- *Rozporządzenie* Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*,
- obowiązujące przepisy, normy i katalogi,
- wstępne uzgodnienia zlecniodawcy,
- naniesienia i warunki techniczne podane przez gestorów sieci uzbrojenia,
- inwentaryzację urządzeń znajdujących się na terenie objętym inwestycją, uzupełniające pomiary wykonane w ramach opracowania projektu.

## **3. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE**

W pasie drogowym nie występują żadne obiekty kubaturowe. W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowane są budynki mieszkalne jednorodzinne oraz pola uprawne.

## **4. REALIZACJA ROBÓT**

### **4.1. Kolejność realizacji robót**

Roboty budowlane należy rozpocząć od wytyczenia projektowanej osi drogi, a następnie w odniesieniu do niej linii krawędzi jezdni i poboczy.

Następnie można przystąpić do rozbiórki istniejącej nawierzchni nieulepszonej na odcinkach wg projektu oraz wykonania koryta pod konstrukcję jezdni, poboczy i zjazdów. Następnie wbudowane zostaną poszczególne warstwy nawierzchni.

Ostatnimi robotami winno być wykonanie oznakowania.

## 4.2 Zagrożenia

Podczas wykonywania robót wystąpić mogą następujące zagrożenia:

- ryzyko wynikające z pracy przy użyciu dźwigu przy montażu przepustu oraz przy innych pracach wymagających użycia tego sprzętu.

Środki zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania ww. robót to:

### 1. środki techniczne

- kaski i odzież ochronna,
- bariery zabezpieczające,
- taśmy, tablice i znaki ostrzegawcze,

### 2. środki organizacyjne

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania robót,
- nadzór nad pracownikami,
- bezpośredni nadzór gestorów uzbrojenia lub zgłoszenie rozpoczęcia prac,

- ryzyko wypadku przy robotach prowadzonych w bezpośrednim sąsiedztwie czynnego pasa ruchu drogowego.

Środki zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania ww. robót to:

### 1. środki techniczne

- kaski i odzież ochronna
- bariery zabezpieczające,
- taśmy, tablice i znaki ostrzegawcze,

### 2. środki organizacyjne

- kwalifikacje pracowników,
- wdrożona organizacja ruchu zastępczego,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania robót,
- nadzór nad pracownikami,

## 5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych wyznaczona osoba posiadająca odpowiednie wymagane uprawnienia winna udzielić instruktażu osobie lub grupie osób wykonującej dane roboty.

Opracował:

Daniel Grącki