

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont odcinka drogi gminnej nr G 150527 C Dulsk – Pławinek w km od 0 + 0,00 do 0,00 + 600,00 w m.Góra.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Urzędu Gminy Inowrocław.

Podstawę opracowania stanowiły następujące dokumenty:

- wypis uproszczony z rejestru gruntów;
 - mapa sytuacyjno – wysokościowa skala 1 : 1000;
 - uzgodnienia z Urzędem Gminy Inowrocław;
- oraz własne pomiary inwentaryzacyjne i robocze kontakty z Urzędem Gminy Inowrocław.

3. Położenie i stan istniejący.

Przeznaczony do remontu odcinek drogi (dz. 35) jest położony w m. Góra i jest odcinkiem drogi gminnej łączącej drogę powiatową nr 2541 C w m. Góra (dz. 20) z m. Pławinek.

Projektowany remont dotyczy odcinka od km 0 + 0,00 do km 0 + 600,00

Droga posiada nawierzchnię żwirowo – tłuczniową , szerokość nawierzchni średnio około 3,0 m.

4. Stan projektowany.

Projekt przewiduje :

- wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym zagęszczanym mechanicznie o grubości do 10 cm;
- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 8 – 11 mm;
- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5 – 8 mm;
- plantowanie i zagęszczanie poboczy wykonywane mechanicznie.

4. 1. Plan sytuacyjny.

Projektowana droga w planie składa się kolejno z :

- odcinka prostego od km 0 + 0,00 do km 0 + 426,75 ;
- łuku poziomego od km 0 + 426,75 do km 0 + 454,65 ($R = 200 \text{ m}$, $\alpha = 8^{\circ} 00''$
 $L = 27,90 \text{ m}$);
- odcinka prostego od km 0 + 454,65 do km 0 + 600,00.

4.2. Profil podłużny.

Projekt nie przewiduje zmian profilu podłużnego istniejącej drogi. Wysokość drogi zwiększy się o grubość nałożonych warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

4 .3. Przekrój poprzeczny.

Zaprojektowano przekrój poprzeczny daszkowy o spadku 2%. Szerokość jezdni 3,00m. Po obu stronach jezdni pobocze umocnione przez zagęszczenie pobocze o szerokości 0,75 m.

4.4. Konstrukcja nawierzchni.

- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5 – 8 mm;
- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 8 – 11 mm;
- tłuczeń kamienny zagęszczany mechanicznie o grubości do 10 cm;
- istniejąca nawierzchnia.

4.5. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie drogi powierzchniowe przez zaprojektowane spadki podłużne i spadek poprzeczny 2%.

5. Uwagi końcowe.

W ramach robót wykończeniowych wyprofilować i zagęścić z nadaniem normatywnego spadku 6% pobocza gruntowe.