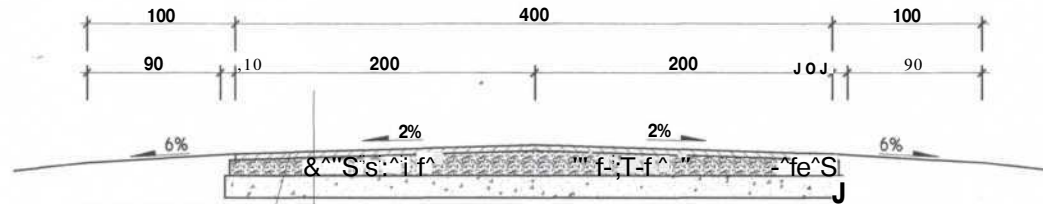


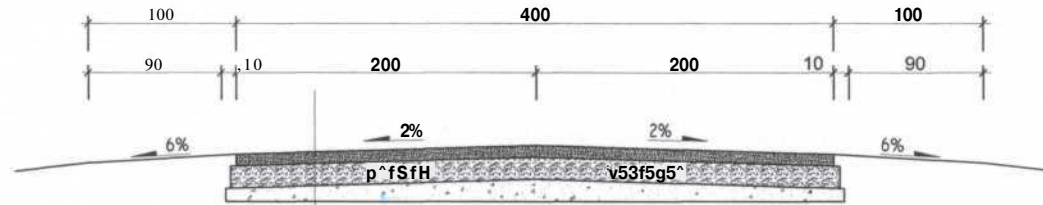
TYP NR 1 KM 0+000 T 0+475



od km 0+000 do km 0+015 nawierzchnia bitumiczna gr. 5 cm

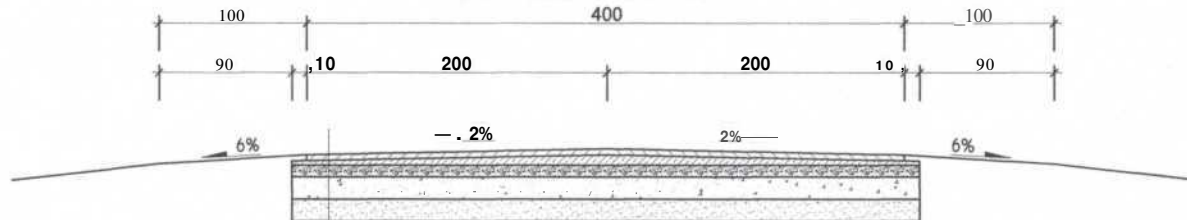
Warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr 4 cm zgodnie z PN
 Warstwa profilowa z kruszywa wapiennego 0/31.5 mm gr. wg tabeli prof.
 Istniejąca podbudowa z niesortu wapiennego

TYP NR 2 KM 0+475 T 0+635



Warstwa górna powierzchniowa z kruszywa wapiennego 0/31.5 mm gr. 8 cm
 Warstwa podbudowy z kruszywa wapiennego 0/31.5 mm gr. 15 cm
 Istniejąca podbudowa z żużla

KM 0+635 -r 0+745



Warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr 4 cm zgodnie z PN - do wykonania w 2010 r.
 Warstwa profilowa z asfaltobetonu gr 3 cm zgodnie z PN
 Warstwa górna podbudowy z kruszywa wapiennego 0/31.5 mm gr. 8 cm
 Warstwa dolna podbudowy z kruszywa wapiennego 31.5/63 mm gr. 15 cm
 Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

INWESTOR		GMINA INOWROCŁAW		DATA	
				marzec 2009	
OBIEKT: Remont drogi gminnej ORŁOWO - WIĘCŁAWICE od km 0+000 do km 0+745 dt. 0,745 km na działce nr 47		FAZ	SKALA	BRANZA	NR RYSUNKU
		PW-upr.	1:50	drogowa	1.
TRESC RYSUNKU:		AUTOR PROJEKTU:		inż. Krystyna Gołaszewska upr. bud. nr KUP/0125/POOD/06 do projektu (z wyjątkiem bez OZ-miejsz w specjalności drogowej)	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		OPRACOWAŁ:		mgr inż. Marcin Zwierzykowski	