

Kosztorys ofertowy

Inwestycja: Remont drogi gminnej ORŁOWO-WIĘCŁAWICE od km 0+000 do km 0+745 długości 0,745 km; roboty bit. bez warstwy ścieralnej; II ETAP

Obiekt: Remont drogi gminnej ORŁOWO - WIĘCŁAWICE długości 0,745 km; II ETAP - roboty bitumiczne bez warstwy ścieralnej

Rodzaj robót: CPV 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Inwestor: GMINA INOWROCŁAW
ul. Królowej Jadwigi 43
88-100 INOWROCŁAW

Wykonawca:

Wartość netto:

Kwota VAT:

Wartość brutto:

Słownie:

Kosztorys ofertowy

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE D-01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych. Trasa drogi w terenie równinnym; obliczenie ilości robót poz.1.	km	0,745		
2	II. ROBOTY ZIEMNE D-02.01.01 Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami przedsiębiorzymi z wbudowaniem w pobocza. Koparki o pojemności łyżki 0. 60 m3. Kategoria gruntu III; obliczenie ilości robót poz.2.	m3	69		
3	D-02.03.01 Ręczne formowanie nasypów. Sposób dostarczenia ziemi - z odkładu, kategoria gruntu III; obliczenie ilości robót poz.3.	m3	69		
4	D-02.03.01 Zagęszczanie nasypów ubijakami. Ubijaki mechaniczne. Rodzaj spoiste, kategoria gruntu III; obliczenie ilości robot poz.3.	m3	69		
5	D-02.01.01 Plantowanie powierzchni skarp i dna wykopów (obrobienie na czysto). Kategoria gruntów I - III; obliczenie ilości robót poz.4.	m2	1579		
6	III. PODBUDOWA D-04.08.04 Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem wapiennym frakcji 0/31,5mm - tabela profilowania zał. nr 1; obliczenie ilości robot poz.5.	m3	105,5		
7	D-04.01.01 Profilowanie istniejącej podbudowy żuźlowej za pomocą równiarki - obliczenie ilości robót poz.6.	m2	672		
8	D-04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, kategoria gruntu III pod jezdnią;- obliczenie ilości robót poz.7.	m2	462		
9	D-04.02.01 Warstwy odsączające w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm - lokalizacja i obmiar zgodny z obliczeniem ilości robót poz.7.	m2	462		
10	Warstwy odsączające w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm.	m2	462 x5		
11	D-04.04.02 Podbudowy z kruszywa wapiennego 31,5/63mm, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm; lokalizacja i obmiar zgodny z obliczeniem ilości robót poz.9.	m2	1134		
12	D-04.08.04 Podbudowa z kruszywa wapiennego frakcji 0/31,5mm - warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm.- lokalizacja i obmiar zgodny z obliczeniem ilości robót poz. 10.	m2	3140		
13	D-04.03.01 Czyszczenie nawierzchni nieulepszonej - mechaniczne.- obliczenie ilości robot jak w poz. 10.	m2	3140		
14	D-05.03.00 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna) z betonu asfaltowego, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm.- lokalizacja i obmiar zgodny z obliczeniem ilości robot poz. 12.	m2	71		

Kosztorys ofertowy

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
15	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km. $71 \times 0,102 = 7,2$ t	mg	7		
16	D-04.07.01 Podbudowa z mieszanek mineralno-asfaltowych, beton asfaltowy (transport masy samochodem samowyładowczym do 10t), grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm.- obliczenie ilości robót poz.13.	m2	3066		
47	Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych (transport masy samochodem samowyładowczym do 10t). Dodatek za każdy dalszy 1 km przewozu ponad 5 km. $3066 \times 0,073 = 223,8$ t	mg	224		
18	IV. ZJAZDY D-10.07.01 D-02.01.01 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km. Koparki o pojemności łyżki 0. 15 m3 - kategoria gruntu III. - lokalizacja i obmiar zgodny z obliczeniem ilości robót poz.14.	m3	14		
19	D-04.04.02 Podbudowy z kruszywa wapiennego frakcji 0/3 1,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.- obmiar jak w poz.14. obliczenia ilości robót	m2	140		
20	D-05.03.00 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), beton asfaltowy, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.- obliczenie ilości robót poz. 16.	m2	224		
21	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km. $224 \times 0,102 = 22,8$ t	mg	23		

Kosztorys - podsumowanie

Razem kosztorys.....