

UCHWAŁA Nr XXIX/156/2008

**RADY GMINY INOWROCŁAW**

z dnia 19 listopada 2008 r.

**w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na 2009 rok.**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art.40 ust.1, art.41 ust. 1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591 z późn. zm.<sup>1)</sup>), art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych <sup>1</sup> (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz.844 z późn. zm. <sup>2)</sup>), obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 13 października 2008 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2009 r. (M.P. Nr 78, poz. 692), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2008 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2009 r. (M.P. Nr 59, poz. 531) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
powyżej 3,5	do 5,5 włącznie	400
powyżej 5,5	do 9 włącznie	500
powyżej 9	poniżej 12	600

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz.1271, Nr 214, poz.1806; z 2003 r. Nr 80, poz.717, Nr 162, poz.1568; z 2004 r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz.1203; z 2005 r. Nr 172, poz.1441, Nr 175, poz.1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz.1337; z 2007 r. Nr 48, poz.327, Nr 138, poz.974 i Nr 173, poz.1218 oraz z 2008 r. Nr 180, poz. 1111.

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz.1775, Nr 249, poz.1828 i Nr 251, poz.1847 oraz z 2008 r. Nr 93, poz.585 i Nr 116, poz.730.

<sup>1</sup> [ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.]

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w (złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	902	1.252
13	14	902	1.252
14	15	902	1.252
15		1.450	1.650
<b>Trzy osie</b>			
12	17	752	902
17	19	752	902
19	21	1.401	1.602
21	23	1.401	1.602
23	25	1.401	1.602
25		1.850	2.150
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.201	1.401
25	27	1.201	1.401
27	29	1.802	2.453
29	31	1.802	2.453
31		1.802	2.453

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
od 3,5	poniżej 12	500

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	750	902
18	25	1.413	1.936
25	31	1.413	1.936
31		1.413	1.936
Trzy osie i więcej			
12	40	1.247	1.723
40		1.723	2.505

5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa +pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
od 7	poniżej 12	100

6) od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa +pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		oś jezdna (osie jezdne) z	inne systemy zawieszenia osi

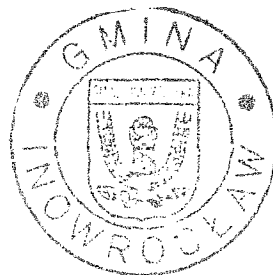
nie mniej niż	mniej niż	zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	jeżdżących
<b>Jedna oś</b>			
12	18	150	200
18	25	320	562
25		320	562
<b>Dwie osie</b>			
12	28	211	310
28	33	850	1.292
33	38	850	1.292
38		1.150	1.700
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	677	943
38		943	1.281

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Liczba miejsc		Stawka podatku (w złotych)
mniej niż	równej lub wyższej	
30	-	600
-	30	1.202

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2009 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.



Przewodniczący

Rady Gminy Inowrocław

Jerzy Chachaj

## **UZASADNIENIE**

**DO UCHWAŁY NR XXIX / 156 / 2008**

### **RADY GMINY INOWROCŁAW**

z dnia 19 listopada 2008 r.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy została upoważniona przez ustawodawcę do określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy z tym, że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ustalonych w drodze ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz.844, z późn. zm.), górne granice stawek na rok podatkowy 2009 ogłoszono dnia 29 lipca 2008 r. w Monitorze Polskim Nr 59, poz.531. Stawki nie mogą być też niższe od stawek minimalnych zgodnie z załącznikami 1-3 do ustawy z dnia 13 października 2008 r. (M. P. Nr 78, poz.692).

W obwieszczeniu zrealizowano dyspozycję przewidzianą w art. 20 ust 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.), zgodnie z którym Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych art.10 ust.1. Stawki te corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art.20 ust.3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych).

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2008 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 23 lipca 2008 r. Nr 54, poz.486. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2008 r. wyniósł 4,2 %.

Przy różnicowaniu stawek podatku, o których mowa w art. 10 ust. 1 punkt 1, 3, 5 i 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy nie uwzględnia wpływu na środowisko naturalne, rok produkcji albo wiek pojazdu, ponieważ dochody z tego tytułu byłyby nieznaczące. Proponowane przez Wójta Gminy stawki kształtują się poniżej maksymalnych, co przedstawia poniższe zestawienie:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Górne stawki na 2009 rok (w złotych)	Minimalne stawki na 2009 rok (w złotych)	Rada Gminy 2008 rok (w złotych)	Rada Gminy 2009 rok (w złotych)
1	2	3	4	5	6
1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:					
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie		704,61	0	400	400
powyżej 5,5 do 9 włącznie		1.175,49	0	500	500
powyżej 9 poniżej 12		1.410,58	0	600	600
2 a) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:					
Dwie osie					
12	13	2.691,81	0	902	902
13	14	2.691,81	114,43	902	902
14	15	2.691,81	316,29	902	902
15		2.691,81	445,58	1.450	1.450
Trzy osie					
12	17	2.691,81	114,43	752	752
17	19	2.691,81	199,07	752	752
19	21	2.691,81	408,36	1.401	1.401
21	23	2.691,81	530,23	1.401	1.401
23	25	2.691,81	816,72	1.401	1.401
25		2.691,81	816,72	1.850	1.850
Cztery osie i więcej					
12	25	2.691,81	530,23	1.201	1.201
25	27	2.691,81	537,67	1.201	1.201
27	29	2.691,81	839,04	1.802	1.802
29	31	2.691,81	1.332,05	1.802	1.802
31		2.691,81	1.332,05	1.802	1.802
2 b) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:					
Dwie osie					
12	13	2.691,81	114,43	1.252	1.252
13	14	2.691,81	316,29	1.252	1.252

14	15	2.691,81	445,58	1.252	1.252
15		2.691,81	1.008,35	1.650	1.650
Trzy osie					
12	17	2.691,81	199,07	902	902
17	19	2.691,81	408,36	902	902
19	21	2.691,81	530,23	1.602	1.602
21	23	2.691,81	816,72	1.602	1.602
23	25	2.691,81	1.269,73	1.602	1.602
25		2.691,81	1.269,73	2.150	2.150
Cztery osie i więcej					
12	25	2.691,81	537,67	1.401	1.401
25	27	2.691,81	839,04	1.401	1.401
27	29	2.691,81	1.332,05	2.453	2.453
29	31	2.691,81	1.975,75	2.453	2.453
31		2.691,81	1.975,75	2.453	2.453
3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:					
od 3,5	poniżej 12	1.645,67	0	500	500
4 a) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:					
Dwie osie					
12	18	2.080,58	0	750	750
18	25	2.080,58	213,96	1.413	1.413
25	31	2.080,58	451,16	1.413	1.413
31		2.080,58	1.137,65	1.413	1.413
Trzy osie i więcej					
12	40	2.691,81	1.003,70	1.247	1.247
40		2.691,81	1.387,87	1.723	1.723
4 b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:					

Dwie osie					
12	18	2.080,58	30,70	902	902
18	25	2.080,58	386,98	1.936	1.936
25	31	2.080,58	740,45	1.936	1.936
31		2.080,58	1.560,89	1.936	1.936

Trzy osie i więcej					
12	40	2.691,81	1.387,87	1.723	1.723
40		2.691,81	2.052,96	2.505	2.505

5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

od 7	poniżej 12	1.410,58	0	100	100
------	------------	----------	---	-----	-----

6 a) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Jedna oś					
12	18	1.645,67	0	150	150
18	25	1.645,67	143,26	320	320
25		1.645,67	257,68	320	320

Dwie osie					
12	28	1.645,67	169,31	211	211
28	33	1.645,67	493,95	850	850
33	38	2.080,58	684,64	850	850
38		2.080,58	925,56	1.150	1.150

Trzy osie i więcej					
12	38	2.080,58	545,11	677	677
38		2.080,58	759,05	943	943

6 b) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Jedna oś					
12	18	1.645,67	20,48	200	200