



Włodzimierz Maciejewski

✉ 85-817 Bydgoszcz ul. Wł. Bełzy 50 m. 78

☎ /fax: +48 52 520 14 64

1

OPIS TECHNICZNY
DO SKRÓCONEGO PROJEKTU WYKONAWCZEGO
NA REMONT DRÓGI GMINNEJ –W DZIENNICACH OD KM 0+000 DO
0+595 W GMINIE INOWROCŁAW – WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE.

DANE OGÓLNE:

Inwestor: Gmina Inowrocław.

Zamówienie: z dnia 07 lipca 2008 r.

Umowa : z dnia 07 lipca 2008 r.

Przedsięwzięcie inwestycyjne:

Skrócony projekt wykonawczy remontu drogi gminnej w Dziennicach o
długości 0,595 km w gminie Inowrocław.

Temat nr 1:

Skrócony projekt wykonawczy j.w.

Opracowanie projektu:

Autor projektu: inż. Włodzimierz Maciejewski - główny projektant :

- decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie z dnia 30.12.1994 r. (znak GP-KZ-7342/677/94) wydana przez Wojewodę Bydgoskiego na podstawie § 2, ust.1, pkt 1; § 5, ust.1; § 7 i § 13, ust.1, pkt 3, lit. B wg. Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z 20.02.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw nr 8, poz.46 wraz z późniejszymi zmianami).

Asystent projektanta – mgr inż. Jakub Maciejewski

MATERIAŁY DO OPRACOWANIA

1. mapa geodezyjna (z ewidencji gruntów) w skali 1 : 5.000 wydana przez Urząd Gminy – Inowrocław..
2. inwentaryzacja stanu istniejącego drogi wykonana w lipcu 2008 r.

UZBROJENIE TERENU:

W koronie drogi o szer. 5,5 –6750 m nie stwierdzono urządzeń podziemnych i naziemnych związanych z infrastrukturą.

Jedynie poza koroną drogi tj. poza strefą przewidywanych robót zlokalizowano linię napowietrzną n.n. i telefoniczną , a także wodociąg po prawej stronie dtogi w odległości ca 3,50 m od krawędzi jezdni.

WARUNKI GRUNTOWO-WODNE:

Poziom wody gruntowej poniżej 1,20 m. Grunt słabo przepuszczalny (przeważają gliny piaszczyste).

SKRÓCONY PROJEKT WYKONAWCZY:

ZAŁOŻENIA I PARAMETRY PROJEKTOWE:

Niniejszy projekt w swojej bardzo „okrojonej” formie zastępuje tzw. protokół typowania robót, niemniej dla celów wykonania robót remontowych obejmującym swoim zakresem wyłącznie jezdnię i wjazdy gospodarcze jest wystarczający, pod warunkiem szczególnej kontroli wykonanych robót ze strony inspektora nadzoru inwestorskiego.

Roboty nawierzchniowe zaprojektowano na podstawie:

parametrów odpowiadających drodze dojazdowej w rozumieniu obowiązujących normatywów objętych „wytycznymi projektowania ulic” - wydawca Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych - 1992 r. i Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 14 maja 1999 r.)

Droga kat. „D” z prędkością projektową 30 km/h.

PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWE:

-
- nawierzchnia – powierzchniowe utwardzenie grysem;
-
- wykorzystanie max. istniejącego pasa drogowego wraz z konstrukcją;
-
- droga gminna klasy D;
-
- prędkość projektowa 30 km/h;
-
- wykonać niezbędne poszerzenia podbudowy;

DROGA W PLANIE:.

- istniejąca jezdnia o zmiennej szerokości od 3,70 do 5,20 m posiada nawierzchnię tłuczniową o gubości 25,0 do 35,0 cm. Na odcinku od km 0 + 000 do km 0 + 470
- Od km 0 + 470 do km 0 + 595 droga posiada nawierzchnię z żużla paleniskowego, której grubość przekracza 50 cm. Szerokość tej nawierzchni wynosi średnio 3,70 m..
- szerokość istniejącej korony drogi wynosi od 5,50 m do 6,50 m;
- rowy przydrożne praktycznie nie występują z wyjątkiem ich śladowych ilości po lewej stronie drogi.. Cały odcinek drogi w Dziennicach przebiega w zaniżeniu przeciętnie 50 cm
- od otaczającego go terenu.

PROFIL PODŁUŻNY:

Bez zmian (niweleta jedynie podwyższono o 3 cm tj. grubość wzmocnienia konstrukcji jezdni);

DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM:

Bez zmian – spadki daszkowe = 2 %;.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI :

- przyjęto kategorię ruchu K1 – ruch lekki;

- głębokość przemarzania wynosi 0,9 m;

z projektowa nośność jezdni = 98 kN;

- 2 cm podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni (warstwa dolna grys 8/11 mm w ilości 14 kg/m² i emulsja asfaltowa w ilości 1,75 kg/m² i warstwa górna - grys 5/8 mm w ilości 13 kg/m² i emulsja asfaltowa w ilości 1,55 kg/m² Do wykonania powierzchniowego utwardzenia należy użyć grysów bazaltowych lub granitowych.

remont cząstkowy istniejącej podbudowy tłucznem o granulacji 0 – 31,5 mm na powierzchni 20 % całości.

WJAZDY GOSPODARECZE:

W projekcie przewidziano utwardzenie 6 wjazdów gospodarczych o następującej konstrukcji::

- z powierzchniowe utwardzenie grysami – jak na jezdni;
- z remont cząstkowy tłucznem 0 – 31,5 mm (do 5 cm grubości);
- z istniejąca podbudowa tłuczniowa z tłucznia grub. 10,0 cm - 20,0 cm
- z istniejąca warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm;

WYKAZ WJAZDÓW GOSPODARCZYCH:

Uwaga: wszystkie wjazdy posiadają szerokość 3,50 m ze skosami po 1,0 m.

Lp.	KM	STRONA L-lewa; P-prawa	DŁUGOŚĆ WJAZDU M	POWIERZCHNIA M2
1.	0+245,50	L	2,50	9,75
2.	0+376,00	P	3,30	11,50
3.	0+405,50	P	3,00	11,50
4.	0+445,00	L	3,00	11,50
5.	0+570,00	L	3,00	11,50
6.	0+584,00	L	4,00	15,00
.	Razem :			70,75 m2

Promień skrętu w km 0 + 000 ustalono na 5,0 m.

ROBOTY ZIEMNE:

Przewidziano jedynie korytowanie dla poszerzenia istniejącej podbudowy w km 0 + 225,0 do km 0 + 265,0 na szerokości średnio 2 x 0,20 m. Obecnie istnieje tam przewężenie jezdni do 3,50 m. Głębokość korytowania wyniesie 30 cm..

OPIS TECHNOLOGII PRAC REMONTOWYCH:

A) remont cząstkowy istniejącej podbudowy tłucznem = 20 % powierzchni:

- oczyszczenie podbudowy z usunięciem zanieczyszczeń na pobocze;
 - z zwilżenie podbudowy przy wyrównywaniu tłucznem 0 – 31,5 mm;
 - z zagęszczenie warstwy wyrównawczej;
 - z sprawdzenie profilu poprzecznego i podłużnego;
 - z pielęgnacja jezdni przez posypywanie kruszyw i piasku;

C) Wykonanie powierzchniowego utwardzenia nawierzchni grysami twardymi:

Warstwa dolna – kruszywo o granulacji 8 – 12 mm w ilości 13 dm³/m²;

Warstwa górna – kruszywo o granulacji 5 – 8 mm w ilości 8 dm³/m²;

- z napełnienie skraparki, przejazd do miejsca wbudowania i ogrzanie lepiszcza do wymaganej temperatury (emulsja lateksowa);
- z załadunek kruszywa na samochody lub piaskarki i przejazd do miejsca wbudowania;
- z mechaniczne skropienie nawierzchni lepiszczem;
- z połączenie samochodu samowyładowczego z rozsypywaczem;
- z równomierne rozścielanie kruszywa z ręcznym wyrównaniem i uzupełnieniem braków;
- z zawałowanie rozścielonej warstwy kruszywa;
- z ustawienie znaków zabezpieczających;
- z pielęgnacja rozścielonej warstwy z usuwaniem kruszywa nie związanego;

Opracował :

inż. Włodzimierz Maciejewski