

UCHWAŁA Nr XVII/189/2007

RADY GMINY INOWROCŁAW

z dnia 29 listopada 2007 r.

**w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na 2008 rok.**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591 z późn. zm. <sup>1)</sup> ), art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych <sup>1</sup> ( Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz.844 z późn. zm. <sup>2)</sup> ), obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 10 października 2007 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2008 r. ( M.P. Nr 76, poz. 813 ), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2007 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2008 r. ( M.P. Nr 47, poz. 557 ) uchwała się, co następuje:

§ 1.Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
1	2	3
powyżej 3,5	do 5,5 włącznie	400
powyżej 5,5	do 9 włącznie	500
powyżej 9	poniżej 12	600

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337 oraz z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218.

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828 i Nr 251, poz. 1847.

<sup>3)</sup> [Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106 EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62 WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, w danie specjalne.]

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w (złotyach)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	902	1.252
13	14	902	1.252
14	15	902	1.252
15	powyżej 15	1.450	1.650
<b>Trzy osie</b>			
12	17	752	902
17	19	752	902
19	21	1.401	1.602
21	23	1.401	1.602
23	25	1.401	1.602
25	powyżej 25	1.850	2.150
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.201	1.401
25	27	1.201	1.401
27	29	1.802	2.453
29	31	1.802	2.453
31	powyżej 31	1.802	2.453

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku ( w złotych)
1	2	3
od 3,5	poniżej 12	500

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	750	902
18	25	1.413	1.936
25	31	1.413	1.936
31	powyżej 31	1.413	1.936
Trzy osie i więcej			
12	40	1.247	1.723
40	powyżej 40	1.723	2.505

5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa +pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
1	2	3
od 7	poniżej 12	100

6) od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej równą lub wyższą niż 12 ton zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa +pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem	inne systemy zawieszenia osi jezdnych

1	2	pneumatycznym lub uznany za równoważne	3	4
Jedna oś				
12	18		150	200
18	25		320	562
25	powyżej 25		320	562
Dwie osie				
12	28		211	310
28	33		850	1.292
33	38		850	1.292
38	powyżej 38		1.150	1.700
Trzy osie i więcej				
12	38		677	943
38	powyżej 38		943	1.281

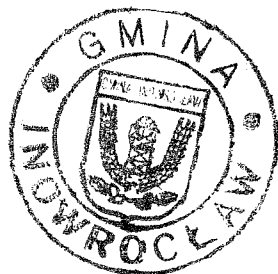
7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Liczba miejsc		Stawka podatku (w złotych)
mniej niż	równej lub wyższej	
1	2	3
30	-	600
-	30	1.202

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych środki transportowe przeznaczone dla celów przeciwpożarowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2008 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.



Przewodniczący  
Rady Gminy Inowrocław  
Jerzy Chachaj

## UZASADNIENIE

DO UCHWAŁY NR...XVII/89/2007

### RADY GMINY INOWROCLAW

z dnia 29 listopada 2007 r.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Rady Gmin zostały upoważnione przez ustawodawcę do określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy z tym, że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ustalonych w drodze ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, z późn. zm.), górne granice stawek na rok podatkowy 2008 ogłoszono dnia 26 lipca 2007r. w Monitorze Polskim Nr 47, poz. 557. Stawki nie mogą być też niższe od stawek minimalnych zgodnie z załącznikami 1-3 do ustawy z dnia 10 października 2007 r. (M. P. Nr 76, poz. 813). Z uwagi na to, że obecnie w niektórych przypadkach stawki maksymalne są niższe od stawek minimalnych zaistniała konieczność znowelizowania ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych. Nowelizacja została wprowadzona w art. 55 uchwalonej przez Sejm w dniu 13 listopada 2003 roku ustawie o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 203, poz. 1966 z późn. zm.).

W takich przypadkach, jeżeli górna granica stawki podatku jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, określonej w załączniku 1-3 do ustawy, górnej granicy stawki nie uwzględnia się.

W tym przypadku Rada Gminy przyjmuje stawkę podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów w wysokości odpowiedniej stawki, określonej w załączniku nr 1-3 do ustawy.

Stawki te corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglone w górę do pełnych groszy.

Wskaźnik wzrostu cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski". Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2007 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 23 lipca 2007 r. Nr 44, poz. 524, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2007 r. wyniósł 2,2 %.

Przy różnicowaniu stawek podatku, o których mowa w art. 10 ust. 1 punkt 1, 3, 5 i 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy nie uwzględnia wpływu na środowisko naturalne, roku produkcji albo wieku pojazdu, ponieważ dochody z tego tytułu byłyby nieznaczne. Proponowane przez Wójta Gminy stawki kształtują się poniżej maksymalnych, co przedstawia poniższe zestawienie:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Górne stawki na 2008 rok (w złotych)	Minimalne stawki na 2008 rok (w złotych)	Rada Gminy 2007 rok (w złotych)	Rada Gminy 2008 rok (w złotych)
1	2	3	4	5	6
1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:					
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie		676,20	0	400	400
powyżej 5,5 do 9 włącznie		1.128,10	0	500	500
powyżej 9 poniżej 12		1.353,72	0	600	600
2 a) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:					
Dwie osie					
12	13	2.583,31	0	902	902
13	14	2.583,31	127,55	902	902
14	15	2.583,31	352,56	902	902
15	powyżej 15	2.583,31	496,68	1.450	1.450
Trzy osie					
12	17	2.583,31	127,55	752	752
17	19	2.583,31	221,90	752	752
19	21	2.583,31	455,20	1.401	1.401
21	23	2.583,31	591,04	1.401	1.401
23	25	2.583,31	910,40	1.401	1.401
25	powyżej 25	2.583,31	910,40	1.850	1.850
Cztery osie i więcej					
12	25	2.583,31	591,04	1.201	1.201
25	27	2.583,31	599,34	1.201	1.201
27	29	2.583,31	935,28	1.802	1.802
29	31	2.583,31	1.484,84	1.802	1.802
31	powyżej 31	2.583,31	1.484,84	1.802	1.802
2 b) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:					
Dwie osie					
12	13	2.583,31	127,55	1.252	1.252

13	14	2.583,31	352,56	1.252	1.252
14	15	2.583,31	496,68	1.252	1.252
15	powyżej 15	2.583,31	1.124,01	1.650	1.650
Trzy osie					
12	17	2.583,31	221,90	902	902
17	19	2.583,31	455,20	902	902
19	21	2.583,31	591,04	1.602	1.602
21	23	2.583,31	910,40	1.602	1.602
23	25	2.583,31	1.415,37	1.602	1.602
25	powyżej 25	2.583,31	1.415,37	2.150	2.150
Cztery osie i więcej					
12	25	2.583,31	599,34	1.401	1.401
25	27	2.583,31	935,28	1.401	1.401
27	29	2.583,31	1.484,84	2.453	2.453
29	31	2.583,31	2.202,37	2.453	2.453
31	powyżej 31	2.583,31	2.202,37	2.453	2.453
3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:					
od 3,5	poniżej 12	1.579,33	0	500	500
4 a) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:					
Dwie osie					
12	18	1.996,71	0	750	750
18	25	1.996,71	238,50	1.413	1.413
25	31	1.996,71	502,90	1.413	1.413
31	powyżej 31	2.583,31	1.268,14	1.413	1.413
Trzy osie i więcej					
12	40	2.583,31	1.118,82	1.247	1.247
40	powyżej 40	2.583,31	1.547,06	1.723	1.723

4 b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dwie osie

12	18	1.996,71	34,22	902	902
18	25	1.996,71	431,36	1.936	1.936
25	31	1.996,71	825,38	1.936	1.936
31	powyżej 31	2.583,31	1.739,92	1.936	1.936

Trzy osie i więcej

12	40	2.583,31	1.547,06	1.723	1.723
40	powyżej 40	2.583,31	2.288,44	2.505	2.505

5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą podatnika podatku rolnego:

od 7	poniżej 12	1.353,72	0	100	100
------	------------	----------	---	-----	-----

6 a) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą podatnika podatku rolnego:

Jedna oś

12	18	1.579,33	0	150	150
18	25	1.579,33	159,69	320	320
25	powyżej 25	1.579,33	287,23	320	320

Dwie osie

12	28	1.579,33	188,73	211	211
28	33	1.579,33	550,60	850	850
33	38	1.996,71	763,17	850	850
38	powyżej 38	1.996,71	1.031,72	1.150	1.150

Trzy osie i więcej

12	38	1.996,71	607,63	677	677
38	powyżej 38	1.996,71	846,11	943	943



6 b) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równą lub wyższą niż 12 ton zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą podatnika podatku rolnego:

Jedna oś					
12	18	1.579,33	22,82	200	200
18	25	1.579,33	287,23	562	562
25	powyżej 25	1.579,33	503,94	562	562
Dwie osie					
12	28	1.579,33	277,90	310	310
28	33	1.579,33	763,17	1.292	1.292
33	38	1.996,71	1.159,26	1.292	1.292
38	powyżej 38	1.996,71	1.526,32	1.700	1.700
Trzy osie i więcej					
12	38	1.996,71	846,11	943	943
38	powyżej 38	1.996,71	1.149,93	1.281	1.281
7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:					
30	-	1.579,33	0	600	600
-	30	1.996,71	0	1.202	1.202

Przewodniczący

Rady Gminy Inowrocław

Jerzy Chachaj