

w uzgodnieniach gestorów uzbrojenia podziemnego O rozpoczęciu robót  
powiadomić gestorów urządzeń podziemnych.

W projekcie uwzględniono wszystkie zjazdy do zabudowań i na pola  
Zjazdy wykonać wg KPED 03.83. zgodnie z opisem na planie sytuacyjnym.

Konstrukcja zjazdów do zabudowań:

- nawierzchnia z kostki betonowej POLBRUK - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm
- podbudowa z betonu B15 - 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku o dobrym  
wskaźniku wodoprzepuszczalności - 15 cm

Konstrukcja zjazdów na pola:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego  
wg PN-S-96025 - 5 cm
- podbudowa z kamienia łamanego 0/63mm  
klasy III stabilizowanego mechanicznie - 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku o dobrym  
wskaźniku wodoprzepuszczalności - 20 cm

#### **4.6. Odwodnienie**

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe poprzez przyjęte spadki poprzeczne jezdni i poboczy do istniejących rowów przydrożnych. W celu poprowadzenia wód opadowych z rowów poza pas drogowy, wykorzystano istniejący układ studni kanalizacyjnych /oznaczono na planie jako S1 i S2/ i kolektorów odprowadzających wody opadowe do rowu na działce 208/1.

W projekcie uwzględniono korektę wysokościową istniejących rowów.

#### **5. Uwagi końcowe**

Wszystkie punkty główne trasy zastabilizowano bolcami stalowymi. Wysokościowo projekt dowiązано do punktu poligonowego będącego reperem o rzędnej H=87,119. Dla realizacji remontu drogi założono 1 reper roboczy o rzędnej: H=87,077 w km 0+005

Lokalizację reperów pokazano na planie sytuacyjnym. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami i zastrzeżeniami zawartymi

Niweletę projektowanego odcinka drogi gminnej wyniesiono ponad stan istniejący. W km 0+175 – 0+340,75 z uwagi na istniejące urządzone zjazdy do zabudowań niweletę poprowadzono z minimalnym wyniesieniem.

W km 0+121 i 0+175 zaprojektowano łuki pionowe o promieniu  $R=2000$  /przy różnicy sąsiednich pochyłeń  $> 1\%$ /.

Pozostałe parametry łuków pionowych podano na profilu podłużnym.

#### **4.3. Przekrój poprzeczny**

Na całym odcinku przewidziano przekrój drogowy. Szerokość nawierzchni bitumicznej 4.0m. W obrębie skrzyżowań na długości 15.0m szerokość nawierzchni 5.0m.

Spadek poprzeczny nawierzchni drogi w km 0+000 – 0+340,75 daszkowy 2% w stronę obustronnych rowów przydrożnych.

Zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 1.25, utwardzone kamieniem wapiennym 0/31,5 mm na szerokości 0.75m.

Grubość wzmocnienia 20cm.

Spadek poprzeczny poboczy 6% w stronę rowu.

W związku z podniesieniem niwelety projektowanego odcinka należy przebudować istniejący chodnik dochodzący do ul. Łącznej na długości 5m.

#### **4.4. Konstrukcja nawierzchni**

Uwzględniając kategorie ruchu /K1 – ruch lekki/ przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

##### **dla km 0+000 – 0+340,75**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 - 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 - 4 cm
- podbudowa z kamienia łamanego 0/63 mm klasy III stabilizowanego mechanicznie - 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku o dobrym współczynniku wodoprzepuszczalności - 20 cm

#### **4.5. Zjazdy**

### **3. Opis stanu istniejącego**

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi gminnej /ulica Łączna/, stanowi dojazd dla części zabudowań i jest uzupełnieniem istniejącego układu komunikacyjnego wsi Jaksice.

Droga posiada dwa proste skrzyżowania: na początku z drogą krajową, na końcu z drogą powiatową.

Droga na długości opracowania jest drogą gruntową utwardzoną żużlem paleniskowym na średnią grubość 16 cm. Szerokość utwardzenia zmienna od 4,20 do 5,00m. Obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,70 – 2,50m. Po lewej stronie drogi znajdują się 4 urządzone zjazdy do posesji. Istniejące zadrzewienie na koronie drogi. Odwodnienie drogi stanowią obustronne rowy przydrożne. W km 0+054 po obu stronach drogi /w linii rowu/ znajdują się studnie kanalizacyjne, będące częścią systemu odwodnienia drogi. Wzdłuż drogi przebiega wodociąg, kabel telekomunikacyjny /w pasie drogowym/ i napowietrzna linia energetyczna.

### **4. Rozwiązania projektowe**

#### **4.1. Plan sytuacyjny**

Trasa projektowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej została poprowadzona, w istniejącym pasie drogowym, zgodnie z jej obecnym przebiegiem. Trasę stanowią dwa proste odcinki z punktem załamania w km 0+246,80.

W km 0+000 i 0+340,75 występują skrzyżowania proste z drogami wyższego rzędu /droga krajowa i droga powiatowa/. Dokonano korekty promieni skreću zgodnie z normatywem. Parametry pokazano na planie sytuacyjnym. Długość projektowanego odcinka wynosi 340,75m.

#### **4.2. Profil podłużny**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu wykonawczego przebudowy drogi gminnej /ulica Łączna/ w Jaksicach od km 0 + 000 do km 0 + 340,75 gm. Inowrocław**

#### **1. Podstawa opracowania**

- Umowa o dzieło NR – „DR”-5541-5/2007, „PI” – 341-5/2007 z dnia 12.04.2007r zawarta z Urzędem Gminy Inowrocław
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 poz. 430/
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych – Transprojekt Warszawa
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane przez projektanta
- Założenia projektowe Inwestora

#### **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy drogi gminnej / ulica Łączna / w obrębie zabudowań wsi Jaksice.

Projektowany odcinek drogi położony jest na terenie gminy Inowrocław na działce numer 201, po istniejącym śladzie. Długość projektowanego odcinka wynosi 340,75 m.

Zakresem opracowania objęto:

- konstrukcję nawierzchni przebudowywanej drogi gminnej
- zjazdu do posesji
- odwodnienie
- kosztorys inwestorski
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót