

UCHWAŁA Nr.....5/34/2007

RADY GMINY INOWROCLAW

z dnia 31 stycznia 2007r.

zmieniająca uchwałę Nr LXXII/333/2006 Rady Gminy Inowrocław z dnia 25 października 2006 roku w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego lokalizacji budowy obwodnicy dla miasta Inowrocławia

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm. ¹⁾) uchwala się, co następuje:

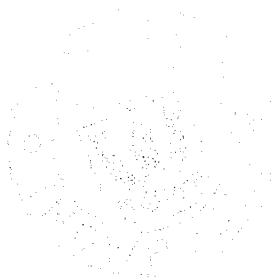
§ 1. W uchwale Nr LXXII/333/2006 Rady Gminy Inowrocław z dnia 25 października 2006 roku w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego lokalizacji budowy obwodnicy dla miasta Inowrocławia wprowadza się następujące zmiany:

1) §1 otrzymuje brzmienie:

„§1. Rada Gminy wyraża stanowisko o potrzebie podjęcia wszelkich dopuszczalnych prawem działań zmierzających do uwzględnienia sprzeciwów i protestów mieszkańców miejscowości: Miechowice, Marulewy, Jacewo, Kłopot, Tupadły i Krusza Duchowna w sprawie projektowanej lokalizacji budowy obwodnicy Inowrocławia zmierzających do przesunięcia lokalizacji budowy obwodnicy poza teren zabudowy w/w wsi w kierunku wschodnim oraz protestów mieszkańców Gnojna, Sławęcinka i Łojewa.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Inowrocław

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



*Przewodniczący
Rady Gminy Inowrocław*

Jerzy Chachaj

¹ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 84, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005r. Nr 172, poz. 144, Nr 175, poz. 1457 oraz z 2006r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337

UZASADNIENIE

Koncepcja Obwodnicy Inowrocławia przedstawiona przez firmę Scott Wilson Sp. z o.o., opracowującą projekt budowlany przedmiotowego przedsięwzięcia, na spotkaniu – konsultacjach społecznych w dniu 17 stycznia 2006r. w Domu Strażaka OSP Jacewo spotkała się z dezaprobatą mieszkańców miejscowości Tupadły i Krusza Duchowna wyrażającą się protestem wobec lokalizacji obwodnicy dla miasta Inowrocławia. Zdaniem mieszkańców ww. miejscowości proponowana przez Projektanta lokalizacja projektowanej obwodnicy Inowrocławia spowoduje trudności w ruchu lokalnym oraz utrudni rolnikom dojazd do pól i dostęp do rynku zbytu, przez co znacznie zmniejszy się dochodowość ich gospodarstw. Proponowana lokalizacja Obwodnicy Inowrocławia wiąże się również z potrzebą budowy ekranów akustycznych na odcinku ok. 1 km. Mieszkańcy ww. miejscowości wyrażają jednocześnie zgodę na przesunięcie obwodnicy w kierunku wschodnim, poza teren zabudowany. W związku z powyższym Rada Gminy wyraża niniejszą uchwałą stanowisko o konieczności podjęcia wszelkich dopuszczalnych prawem działań zmierzających do przesunięcia lokalizacji budowy obwodnicy poza teren zabudowy ww. wsi w kierunku wschodnim w trosce o byt gospodarstw rolnych.

Przewodniczący

Rady Gminy Inowrocław


Jerzy Chachaj